

## Gestion différenciée des bords de route :

Mise en œuvre de méthodes pour un enrichissement floristique

Synthèse préalable

Document intermédiaire d'octobre 2009

## **Contexte**

Les **lundi 28 et mardi 29 septembre 2009** ont été consacrées à une présentation et à un échange sur le terrain (différents secteurs : CIP Nord - Est et Nord- Ouest) avec les agents du Conseil Général de la Marne en charge de la gestion des accotements routiers. Ces deux présentations ont été réalisées en présence de Ludivine TINLOT (CG 51, service environnement), de Marc TETARD (Chambre d'Agriculture de la Marne, spécialiste de l'implantation des haies), de Nicolas Le Cerf (Chambre d'Agriculture, service environnement) le lundi et le mardi et de Christophe URBANIAK (Directeur de Fédération Régionale des Chasseurs de Champagne-Ardenne) le mardi.

L'objectif de ces journées de présentation était multiple, d'une part mieux appréhender les contraintes liées à la gestion des accotements routiers, sensibiliser les agents à la mise en oeuvre d'une gestion différenciée tout en identifiant les principaux axes de travail à développer sur cette problématique. Une prochaine sortie sera programmée sur des tronçons au coeur du territoire de Symbiose, afin d'identifier des secteurs tests représentatifs.



## Considérations générales

Amorcé depuis la fin des années 1970, le fauchage mécanique des abords routiers s'est systématisé nécessitant un investissement conséquent tant au niveau du matériel que du personnel. Peu à peu, le broyage systématique de la végétation des bas-côtés aboutit à une banalisation du milieu. Réalisé précocement et répété sur plusieurs années, il fait disparaître des plantes annuelles ou bisannuelles qui n'ont pas la possibilité de renouveler le stock de graines. Par ailleurs, cette pratique favorise les plantes vivaces les plus résistantes associées à des espèces végétales rampantes (Renoncule rampante, Trèfle blanc, Potentille rampante...), nécessitant des interventions plus fréquentes.



Paradoxalement, Le fauchage n'a qu'un effet temporaire sur la croissance et la colonisation de ces végétaux. Parallèlement, l'abandon des produits de la fauche provoque un enrichissement important des accotements et contribue fortement au développement d'espèces nitrophiles.

La fauche raisonnée est une méthode alternative récente mise en œuvre pour l'entretien des bords de route. Celle-ci, permet de répondre aux besoins des usagers et d'entretenir le domaine public, tout en contribuant à la préservation de la biodiversité. Ce mode de gestion consiste en un ajustement des interventions d'entretien en fonction de la croissance des

végétaux et des impératifs de sécurité. Les nombreux exemples exposés dans cette note mettent en évidence l'intérêt pour les services chargés de l'entretien des voiries des Conseils Généraux d'avoir recours à une gestion différenciée des bords de routes.

Toutefois comme chaque contexte est différent, l'application de ces techniques de manière homogène sur l'ensemble du réseau routier n'apparaît pas pour autant pertinent. La mise en œuvre d'un diagnostic préalable s'impose comme un élément stratégique essentiel qui permet d'organiser et de planifier efficacement les travaux d'entretien des accotements tout en tenant compte des éléments de biodiversité. Ce type de démarche associé à la <u>mise en place de zones test</u>, sur lesquelles sont effectués périodiquement des suivis, favorise la rationalisation des opérations tout en permettant de juger de leur intérêt.

Dans le cadre de cette démarche initiée par le Conseil Général de la Marne, des tronçons tests seront prochainement désignés sur le territoire SYMBIOSE.